



powered by

# NC Raddumper SW9

4 WHEEL DRIVE

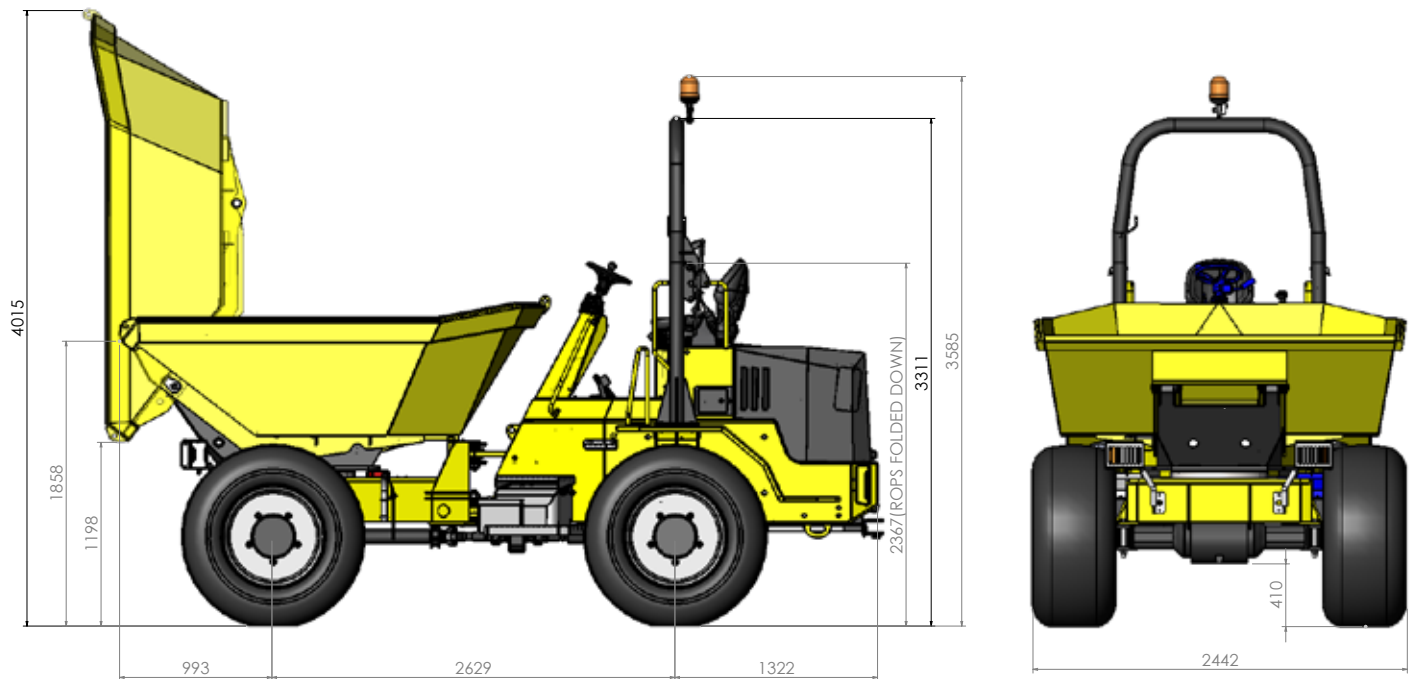


## ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE

Mit dem Raddumper SW9 bietet NC Engineering dem Anwender einen wendigen, leistungsstarken und robusten Dumper. Grundlage hierfür ist die hohe Motorleistung von 97 kW / 130 PS, große Bodenfreiheit, große Lenkwinkel und eine stabile aber dennoch leichte Rahmenkonstruktion. All diese Merkmale spiegeln die hohe Qualität der NC Minidumper wider.

Für den Fahrer ist der SW9 ein angenehmer Arbeitsplatz. Sei es ein einfacher und sicherer Aufstieg zum Gerät, leichtgängige und übersichtliche Kontroll- und Bedienelemente oder die einfache Wartung des Minidumpers.

Die Kippmulde des NC Minidumpers SW9 ist nach links und rechts um je 90 Grad schwenkbar und weist einen Auskippwinkel von über 90 Grad auf. So wird die Nutzlast von 9,0 Tonnen sicher und zügig auch in Engstellen abgeladen.



## FEATURES

- schwenkbare Mulde für Kippen zu beiden Seiten
- permanenter Allradantrieb
- Schalthebel neben dem Sitz, Komfort wie im PKW
- Antriebsstrang besteht vollständig aus JCB Komponenten
- Mulde optional aus Hardox gefertigt



## TECHNISCHE DATEN

- JCB 4 - Zylinder Motor (444T)
- 97 kW / 130 PS bei 2.200 1/min
- 4 - stufiges Getriebe mit Drehmomentwandler
- Fahrgeschwindigkeit: 0 - 32 km/h
- Max. Nutzlast: 9000 kg
- Transportgewicht: 5460 kg

## KAPAZITÄT

Max. Nutzlast: 9000 kg  
Transportgewicht: 5460 kg  
Gehäuft: 4427 Liter  
Gestrichen: 3126 Liter  
Wassermaß: 2492 Liter

## MOTOR

JCB444T 4 Zylinder Turbo mit Nachkühlung  
Hubraum: 4,4 Liter  
Max. Leistung: 97 kW / 130 PS bei 2200 U/Min.  
Max. Drehmoment: 525 Nm bei 1300 U/Min.

## ANTRIEBSSYSTEM

Drehmomentwandler mit 4-Gang Vor- u. Rückwärtspower-Shuttelgetriebe; Permanenter Allradantrieb

## FAHREIGENSCHAFTEN

Fahrgeschwindigkeit Vor- und Rückwärts: 1. Gang: 0-4,9 km/h, 2. Gang: 0-7 km/h, 3. Gang: 0-16,9 km/h, 4. Gang: 0-32 km/h  
Lenkradwinkel: +/-30°  
Wendekreis: 12,45 m  
Steigfähigkeit: bis zu 50%  
Reifen: 500/60 R22,5 (Traktorprofil)  
Hydrostatische, bedarfsgesteuerte Knicklenkung mit 2 doppelwirkenden Zylindern. Prioritätsventil und integrierte Notlenkung  
Betriebsbremse: im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen die auf beide Achsen wirken  
Feststellbremse: wirkt auf das Fahrgetriebe

## LADEMULDE

Aus hochwertigem Stahl hergestellt, hydraulisch betätigt, Kippbereich bis zu 90°, Schwenkbereich bis 180° (max. 185°) für eine leichte Platzierung beim Fahren entlang von Gräben, Schwenkmotor sorgt für noch mehr Leistung, eine automatische Verriegelung hält die Mulde beim Fahren in der Mittelposition, aus 8 mm Stahlblech mit Kastenprofilen verstärkte Muldenkanten um mehr Stabilität zu geben, der Mehrfachachsen-Joystick ermöglicht eine präzise Steuerung

## SITZ & BEDIENUNG

Verstellbarer Komfortsitz mit Auf- und Abstieg über beide Seiten, extra breites Bremspedal, superhelle Warnlichter für alle entscheidenden Funktionen, Mittelkonsole aus Stahl bietet zusätzlichen Beinschutz, auf Bedienerhöhe befindlicher Gangwahlhebel mit integrierter Kupplungstaste, Steuerhebel an Lenksäule montiert, Heizung ist auf Fussraum umstellbar, Anti-Rutschboden, Hupe über Joystick bedienbar

## HYDRAULIK

Hydraulische Prüfpunkte serienmäßig angebracht  
Leicht zugänglicher Ölfilter oberhalb des Tanks  
Leicht zugänglicher Druckfilter

## FEATURES

- Bedienerfreundlicher Zugang und Komfort
- Schwenkbare Mulde ermöglicht das Auskippen zu beiden Seiten
- Permanenter Allradantrieb zur Fortbewegung auf unebenen Flächen
- Konstruktion für hohe Beanspruchung, Mulde aus 8mm dicken Stahlplatten hergestellt und rundum verstärkt
- In der Lenksäule angebrachter Hebel zur Vor- und Rückwärtsfahrt, Beschleunigung erfolgt durch das Fusspedal
- Einfache und sichere Bedienung, Fahrtrichtung durch Lenksäule steuerbar
- Robuste Mittelkonsole gewährt Beinschutz
- Übersichtliches Armaturenbrett mit Tankanzeige, Stundenzähler, Warnlicht für die Feststellbremse, Anzeigen für Öltemperatur, Öldruck und Betriebstemperatur
- Serienmäßiger faltbarer ROPS Überrollbügel
- Einfacher Zugang zum Motor bei Service und Wartung
- 130 PS Motor
- Hervorragendes Leistungsgewicht
- Serienmäßiges diebstahlgesicherter CESAR Data Tag System
- Ausreichende Bodenfreiheit
- Hervorragender Wendekreis
- Mulde bis über 180° (max. 185°) schwenkbar für eine leichte Platzierung beim Fahren entlang von Gräben
- Serienmäßiger Rückfahralarm
- Sicherheitseinrichtung der Handbremse – bewegt sich nicht vor Freigabe
- Verschleißbare, komplett galvanisierte Werkzeugbox und Batteriefach
- Separate Kraftstoff- und Hydraulikeinfüllklappe
- Verstellbare Lenksäule
- Verstellbarer, gefederter Sitz
- Muldenkippbereich bis zu 90°
- Mulde aus hochwertigem Stahl gefertigt
- Rundumleuchte

## GERÄUSCHPEGEL

Im Umkreis: LWA 104dB(A)  
Am Fahrerohr: LPA 85dB(A)

## ELEKTRIK

Hochleistungsbatterie; 12V, 185Ah  
Kompletter Kabelbaum ist mit Schutzmantel isoliert  
Rückfahralarm

## WARTUNGSZUGANG

Leichter Zugang bei Servicewartungen  
Verschleißbare Motorabdeckung  
Verschleißbares Batteriefach  
An der Stufe angebrachte verschleißbare Werkzeugbox  
Separate Kraftstoff- und Hydraulikeinfüllklappen

## FÜLLMENGEN

Kraftstoff: 70 Liter  
Hydraulikflüssigkeit: 70 Liter



Kraft mal Innovation.

**CARL HEUSSER AG**

Alte Steinhäuserstrasse 23  
6330 Cham  
Tel. 041 747 22 00  
Fax 041 741 47 64

**CARL HEUSSER SA**

Rte du Grammont C56  
1844 Villeneuve  
Tel. 021 960 10 61  
Fax 021 960 19 47

[info@heusser.ch](mailto:info@heusser.ch)  
[www.heusser.ch](http://www.heusser.ch)