

UNITRAC

...mehr als ein Transporter



Lindner

Lindner-Traktoren

LINDNER-TRAKTOREN

Bereits seit 1948 produziert das österreichische Familienunternehmen Lindner Traktoren und Transporter für die Berg- und Grünlandwirtschaft sowie den Forst- und Kommunaleinsatz. Nach Entwicklungen im Flugzeugbau hat sich Lindner durch die Produktion der ersten vierradgetriebenen Traktoren in Österreich einen Namen als Allradspezialist gemacht. Damals wie heute baut Lindner Spezialfahrzeuge, die sich durch ihre Geländegängigkeit, eine kompakte und robuste Bauweise sowie hochwertige Komponenten auszeichnen. „Innovation und Pioniergeist waren schon bei unseren Großvätern Unternehmensprinzipien, die auch heute noch unseren Erfolg ausmachen. Moderne Technik, funktionelles Design und innovative Ideen sowie bester Service für unsere Kunden stehen dabei im Mittelpunkt. Verlässlichkeit und Tradition sind unser Markenzeichen. Bestens ausgebildete Mitarbeiter fertigen heute am Standort Kundl in Tirol moderne Fahrzeuge, die mit praxisorientierten Lösungen die Arbeit der Einsatz-Profis erleichtern.“



KR Mag. Hermann Lindner
Geschäftsführender Gesellschafter



Gründer Ing. Hermann Lindner



Serie 1: UNITRAC 68



Serie 1: UNITRAC 95



Die Geschäftsführer Ing. Stefan Lindner, Rudolf Lindner, KR Mag. Hermann Lindner und Entwicklungsleiter Stanis Moser

INHALT

Kippbare Komfortkabine	04
Motor	08
Getriebe	10
Hydraulik	14
Bremsen	16
Hochleistungsfahrwerk	17
Anbauräume	20
Einsatzmöglichkeiten	23
Ausstattung	24
Anwendungen	25
Technische Details	26

UNITRAC SERIE 2

Bis heute wurden bereits über 2.400 **UNITRAC**-Modelle ausgeliefert. Das Konzept Unitrac hat sich durchgesetzt und in den verschiedensten Einsatzgebieten bewährt – vom höchsten Berg bis zur Großstadt. Der **UNITRAC** ist die geländegängige Kombination aus Transportfahrzeug und Geräteträger – seine Ausstattungs- vielfalt ist ebenso groß wie seine Einsatzbereiche. Vom Transportieren über Land- und Forstwirtschaft, Land- schaftspflege, bis hin zu Kommunal- und Winterdienst ist der Unitrac universell einsetzbar. Ein **UNITRAC** ist eben ...

... mehr als ein Transporter!

Wir sind stolz, Ihnen nun die komplette Modellreihe der Serie 2 präsentieren zu können:

UNITRAC 82s, UNITRAC 82, UNITRAC 92, UNITRAC 102s und UNITRAC 102. Dabei wurde der seit einem Jahrzehnt bewährte Unitrac bezüglich Motorleistung, Nutzlast, Komfort und Design überarbeitet und verbes- sert. Wichtig war dabei, einen ergonomischen und komfortablen Arbeitsplatz in einem Fahrzeug zu schaffen. Zudem sollte das Arbeitsgerät den hohen Anforderungen aus Landwirtschaft und Kommunaleinsatz gewachsen sein – und das möglichst umwelt- und wartungsfreundlich. Sehen Sie selbst ...



Kippbare Komfortkabine



OPTIMALE RUNDUMSICHT

Sie haben alles im Blickfeld: Den vorderen Arbeitsraum durch die beheizbare Panoramafrontscheibe, seitlich die freie Sicht durch die großen Glastüren mit weit öffnenden Schiebefenstern. Die Rückspiegel mit integrierten Zusatzblinkern sind elektrisch verstell- und beheizbar. Durch die groß dimensionierte Heckscheibe haben Sie die hinteren Anbauräume im Überblick.

BEQUEMER EINSTIEG

Bequemes Einsteigen war schon immer ein Markenzeichen von Lindner. Durch die großen Glastüren gelangt man bequem in die geräumige und übersichtliche Komfortkabine.

KOMFORTAUSSTATTUNG

Nehmen Sie Platz auf dem komfortablen Fahrer- oder Beifahrersitz mit zahlreichen Einstellungsmöglichkeiten. Die seitliche Armlehne ermöglicht die präzise und ermüdungsfreie Bedienung des Hydraulikjosticks. 3-Punkt-Gurte und hohe Rückenlehnen gehören beim Kommunalpaket zur Serienausstattung. Die Ablagefächer im Bedienpult sind für Schlüssel und Mobiltelefone gut geeignet. Großzügige Türnetze bieten zusätzlichen Stauraum. Optional ist der **UNITRAC** mit Klimaanlage erhältlich, die platzsparend im Kabinendach untergebracht wird.



ERGONOMISCH

GESTALTETER INNENRAUM

Das Lenkrad lässt sich durch Höhen- und Neigungsverstellung individuell an den Fahrer anpassen. Auf dem Zentralinfoboard werden wichtige Fahrzeuginformationen wie Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Tankinhalt, Kühlwassertemperatur und sämtliche Kontrollanzeigen übersichtlich dargestellt. Neben Gesamt- und Tagesbetriebsstunden ist auch die Uhrzeit ablesbar. Sämtliche Betätigungshebel und Schalter sind optimal um den Fahrer platziert. Die Schalter und Anzeigen im **UNITRAC** sind beleuchtet.

SICHERHEITSAKUSTIK

Zusätzlich zu den verschiedenen optischen Anzeigen werden dem Fahrer sicherheitsrelevante Fahrzeuginformationen durch akustische Signale gemeldet. Der Fahrer wird von der intelligenten Fahrzeugelektronik vor Gefahren gewarnt und kann sich dadurch auf den Einsatz konzentrieren. Unsachgemäßer Gebrauch wird vermieden.

DACHKONSOLE

Radio und Fahrtenschreiber können gut erreichbar in der Dachkonsole positioniert werden. Hinter den Sonnenblenden befinden sich Ablagefächer für Fahrzeugpapiere oder Sonnenbrillen.

Neben der Innenraumbelichtung sind für Fahrer und Beifahrer Leseleuchten integriert.

Das 3-Stufen-Heizungsgebläse sorgt für optimal temperierte Frischluft.





KORROSIONSSCHUTZ

Der **UNITRAC** ist das ganze Jahr im Einsatz. Vor allem im Winter wird das Fahrzeug durch Splitt und Streusalz beansprucht. Deshalb sind der gesamte Fahrzeugrahmen und die Komfortkabine im besonders

widerstandsfähigen KTL-Verfahren lackiert. Batteriekasten, Kraftstofftank sowie eine optional erhältliche Werkzeugkiste sind aus korrosionsresistentem Kunststoff gefertigt.

KABELDURCHFÜHRUNG

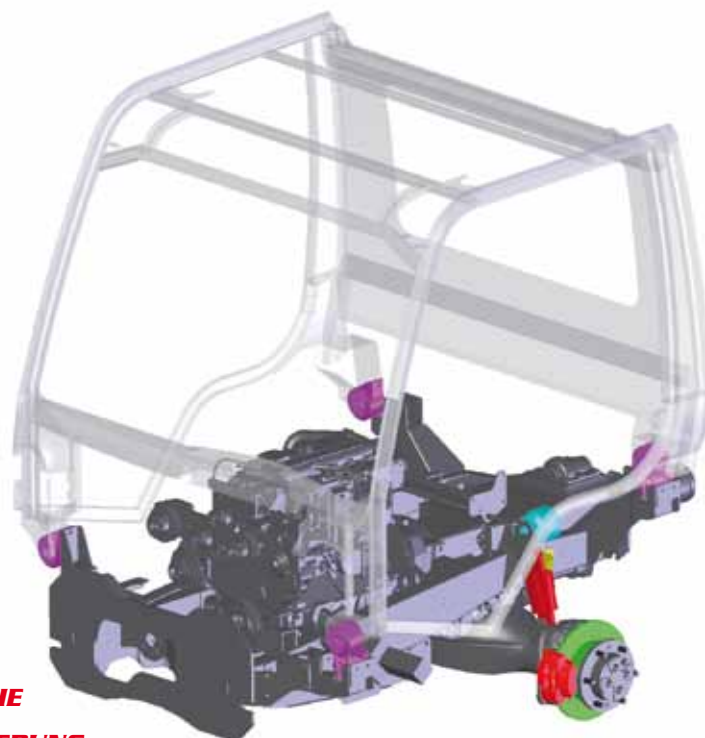
Eine spezielle Kabeldurchführung ist im Serienumfang des **UNITRACS** enthalten. Damit können diverse Kabelverbindungen in die Kabine gelegt werden - ohne Wasser-, Staub oder Lärmbelästigung.



JOYSTICK

Der vordere Hydraulikkreis wird komfortabel über einen Joystick bedient.

Auf Wunsch kann dieser durch Mikroschalter mit mehreren Funktionen belegt werden. Optional können auch die Steuergeräte des hinteren Hydraulikkreises mit dem Joystick bedient werden.



HYDRAULISCHE KABINENLAGERUNG

Die Komfortkabine ist auf 4 Hydro-Gummi-Elementen gelagert und dadurch besonders vibrationsarm.

Durch die Kapselung der Kabine entsteht ein ruhiger Arbeitsplatz. Komfort, wie man ihn vom PKW kennt.

Kipbare Komfortkabine



WERKZEUGLOSES KIPPEN

Für ein Höchstmaß an Wartungsfreundlichkeit ist die gesamte Kabine seitlich 50° kippbar. Durch den werkzeuglosen hydraulischen Kippmechanismus wird der Motor- und Getrieberaum mit

wenigen Handgriffen frei zugänglich. Der Sicherheits-Hydraulikzylinder verhindert ein unbeabsichtigtes Schließen der Kippmechanik. Im Motorraum ist zusätzlich noch eine Sicherheitsstabe

untergebracht, mit der die Kabine arretiert werden kann. Durch einen Vibrationsschutz ist diese während der Fahrt „einsatztauglich“ verstaut.



PERKINS

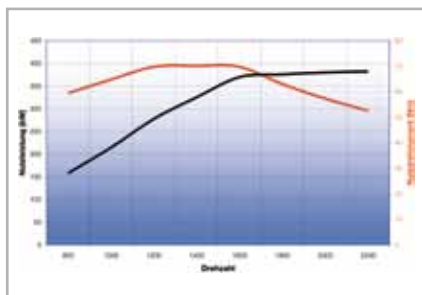
HOCHLEISTUNGSAGGREGAT

- + mehr Leistung
- + mehr Drehmoment
- + mehr Hubraum
- + weniger Verbrauch
- + weniger Schadstoffe
- + schall- und vibrationsreduziert
- + wartungsfreundlich

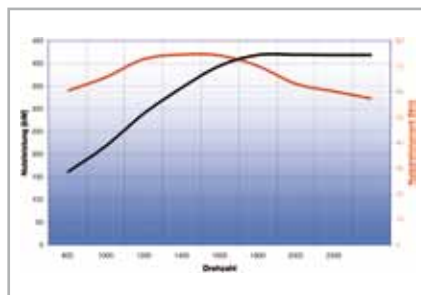


MOTOR

Der **UNITRAC** ist in vier Motorisierungsvarianten erhältlich. Der 4,4-Liter-Perkins-Turbodiesel im **UNITRAC 82** leistet 64 kW/87 PS und 368 Nm Drehmoment. Durch das mechanische Einspritzsystem ist der Motor besonders wartungsfreundlich. Im **UNITRAC 92** kommt der gleiche Motor mit Common-Rail-Einspritzung zum Einsatz und leistet dort 67 kW/92 PS und 395 Nm. Der 3-Liter-Turbodiesel im **UNITRAC 82s/102s** leistet 72 kW/98 PS und 340 Nm Drehmoment bei 1400 U/min. Das Aggregat erfüllt die Abgaskriterien EURO5 und ist dadurch besonders für den innerstädtischen Einsatz geeignet, wo weniger Drehmoment gefordert wird. Der 4,4-Liter-Perkins-Turbodiesel mit elektronischer Common-Rail-Einspritzung im **UNITRAC 102** leistet 74,5 kW/102 PS und 420 Nm Drehmoment bei 1350 U/min. Durch die besonders hohe Durchzugskraft des Motors ist das Fahrzeug härtesten Anforderungen im professionellen Einsatz gewachsen.



UNITRAC 92



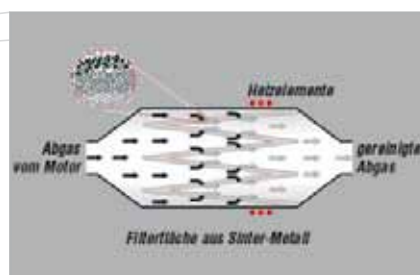
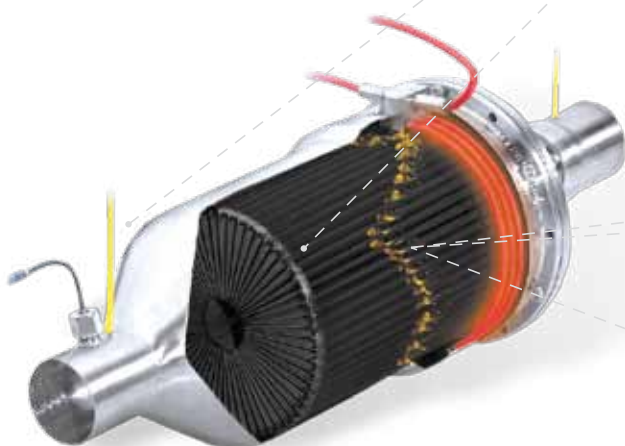
UNITRAC 102



PARTIKELFILTER

Der **UNITRAC** ist optional mit einem geschlossenen Partikelfiltersystem erhältlich. 99,9 % der Feinpartikel werden im Filter aufgefangen und durch elektrische Nachverbrennung eliminiert. Ein Diesel-Additiv sorgt dafür, dass auch die kleinsten Partikel im Filter gebunden und in regelmäßigen Abständen abgebrannt werden können. Die Dosierung des Additivs und die Regenerationsphasen werden vom System selbständig bestimmt. Das Filtersystem ist dadurch nahezu wartungsfrei.

Alle **UNITRAC**-Modelle mit Common-Rail-Motor (82s, 92, 102s, 102) erhalten in Verbindung mit dem Partikelfilter die „grüne Plakette“ für Innenstädte in Deutschland.





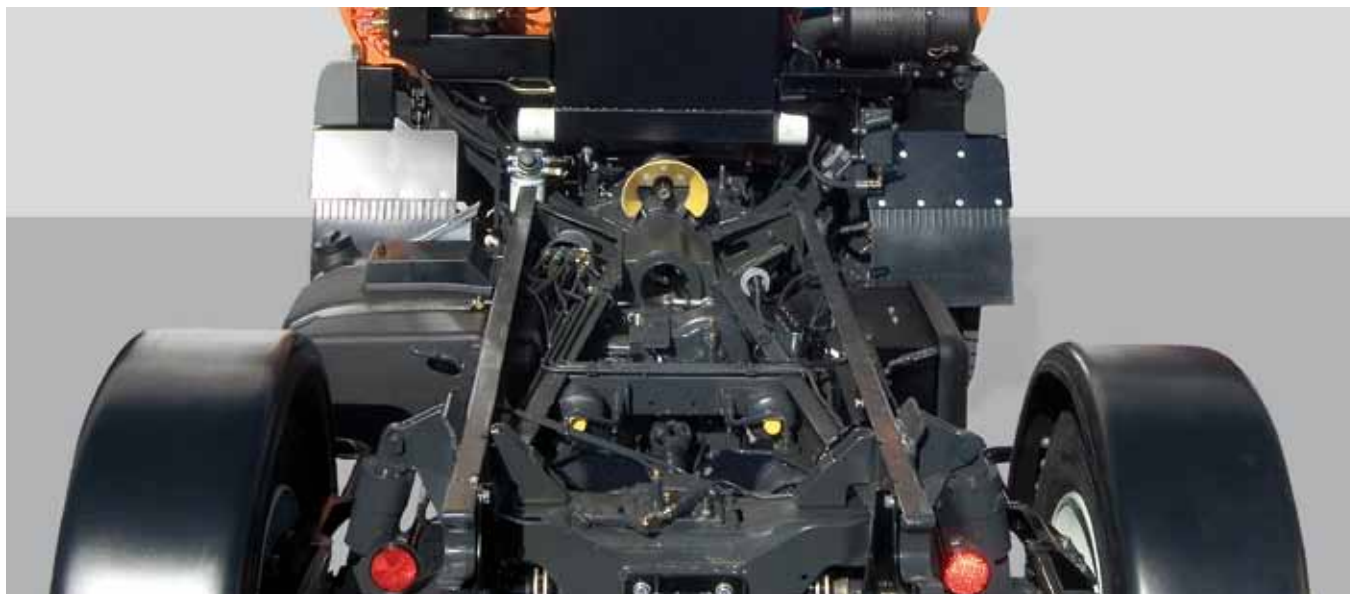
ZAPFWELLENKUPPLUNG PER KNOPFDRUCK

Die Zapfwellenkupplung per Knopfdruck für Front-, Mittel- und Heckzapfwelle ist im Bedienhebel integriert. Bei Mittel- und Heckzapfwelle kann zwischen 540 und 1000 U/min gewählt werden. Die Geschwindigkeit der optionalen Frontzapfwelle beträgt 1000 U/min.

DIFFERENZIALSPERREN PER KNOPFDRUCK

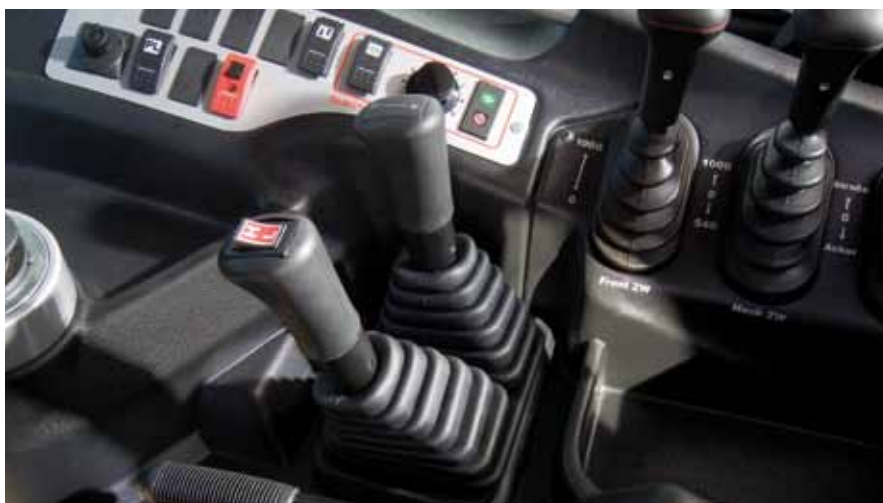
Das Fahrzeug verfügt über permanenten Allradantrieb. Die serienmäßigen Längs- und Heckdifferenzialsperrungen sowie die optional erhältliche vordere Differenzialsperrung können unter Last per Knopfdruck betätigt werden.





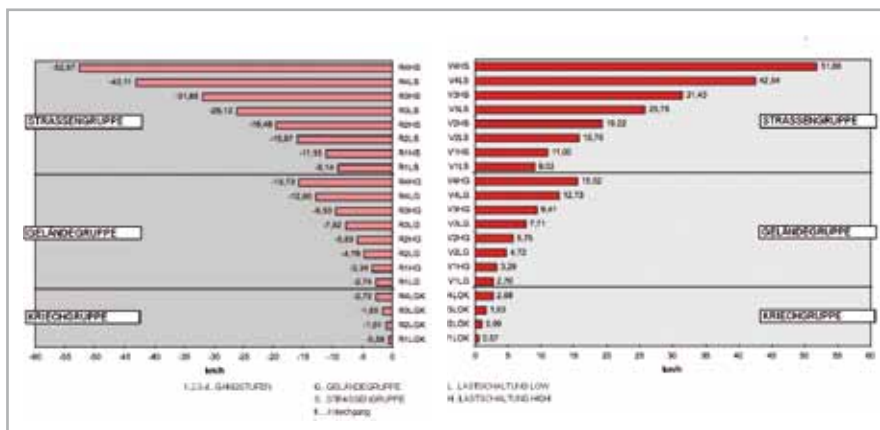
SPLITTGETRIEBE

Der **UNITRAC** ist serienmäßig mit einem vollsynchro- nisierten 16/16-Gang Splitt-Getriebe ausgestattet. Auf Wunsch sind 20 Vorwärts- und Rückwärtsgänge inklusive Superkriechgang-Ausführung (400 m/h) erhältlich. Wahlweise beträgt die Bauartgeschwin- digkeit 30, 40 oder 50 km/h (50 km/h-Ausführung bei **UNITRAC 92, 102s** und **102** möglich).



ÜBERSETZUNGEN

Das Splittgetriebe bietet mit seinen 32 beziehungs- weise 40 Gängen für jeden Einsatz die richtige Ab- stufung. In der Geländegruppe werden die Haupt- arbeitsbereiche geschaltet. Langsame Fahrten im Gefälle sind durch das hohe Drehmoment ohne häufigen Gangwechsel zu bewältigen. In der Stra- Bengruppe werden durch die höhere Übersetzung die Motordrehzahl und damit der Verbrauch niedrig gehalten.



Geschwindigkeiten rückwärts

Geschwindigkeiten vorwärts

GEOTRAC und UNITRAC





Lindner

2-Kreis-Hydraulik



2-KREIS-HYDRAULIK

Der **UNITRAC** ist mit einer leistungsstarken 2-Kreis-Hydraulik ausgestattet. Die gleichzeitige Beanspruchung von Front- und Heckaufbaugeräten, wie zum Beispiel Schneepflug und Splittstreugerät, ist dadurch ohne Leistungsunterbrechung möglich.

50 Liter Hydraulikölvorrat und eine Hydraulikleistung von 78 l/min ermöglichen den Antrieb einer Vielzahl von Hydraulikfunktionen nebeneinander. Der Arbeitsdruck beträgt 180 bar.



50 Liter Hydrauliktank mit Öltemperaturanzeige



FRONTKREIS

Der vordere Hydraulikkreis wird komfortabel über einen Joystick bedient. Im Frontanbauraum sind dafür 2 doppelwirkende Steuergeräte (davon eines mit Schwimmstellung) vorgesehen. Wird ein Schneepflug oder eine Fronthydraulik auf der Anbauplatte montiert, können diese über den Joystick einhändig bedient werden. In Kombination mit der Frontzapfwelle lassen sich zum Beispiel Mähwerke oder Schneefräsen antreiben.



HECKKREIS

Für den hinteren Hydraulikkreis sind serienmäßig ein einfachwirkendes Steuergerät sowie ein proportionales, doppelwirkendes Steuergerät (Ölmotor, z. B. für Kratzboden-/ Splittstreutrieb) vorhanden.

Die Bedienung erfolgt per Knopfdruck. Optional kann der Heckkreis mit bis zu vier einfachwirkenden oder zwei doppelwirkenden Steuergeräten erweitert werden.



POWERLINK

Ebenfalls serienmäßig verfügt der **UNITRAC 92 und 102** über das LINDNER-POWERLINK-System. Dieser Load-Sensing-Anschluss ermöglicht den Antrieb von externen Aggregaten mit der maximalen Hydraulikleistung von 78l/min.

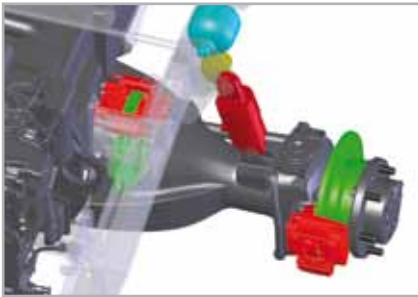
Der POWERLINK-Anschluss eignet sich vor allem für komplizierte Aufbaugeräte wie zum Beispiel Kehrmaschinen oder technisch aufwändige Vakuumfässer. Da in der Load-Sensing-Ausführung alle Steuergeräte im Aufbau integriert sind, müssen am Fahrzeug nur drei Leitungen angeschlossen werden. Die Bedienung erfolgt komfortabel über eine zusätzliche elektronische Konsole in der Kabine.



BREMSEN

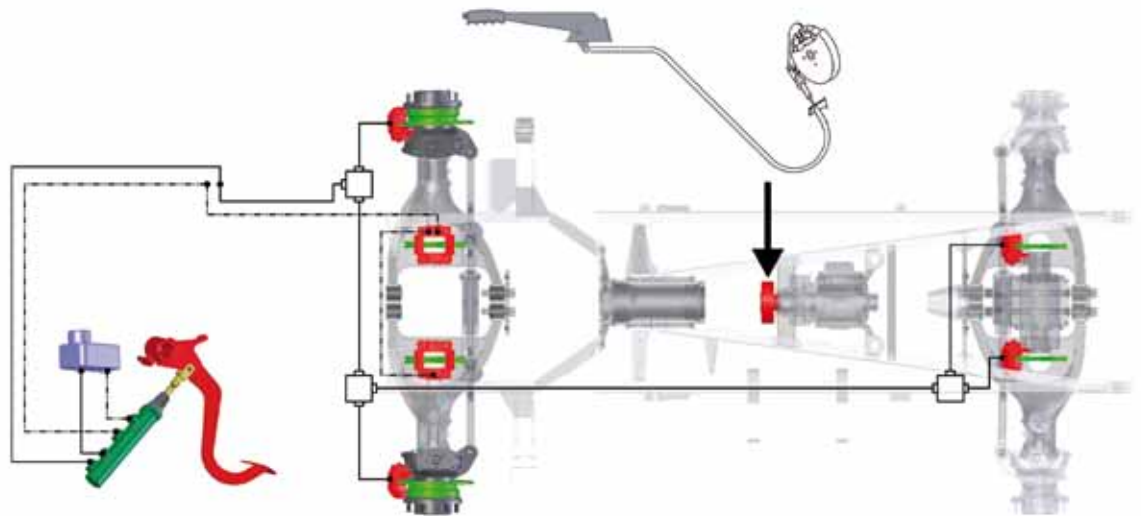
Serienmäßig ist das Fahrzeug mit 4 innenliegenden Scheibenbremsen ausgestattet. **UNITRAC 92, 102s und 102** verfügen über 2 zusätzliche außenliegende Scheibenbremsen. Geringer Pedaldruck und reduzierte Hitzeentwicklung erhöhen Komfort und Sicherheit. Optional kann der **UNITRAC** mit Wirbelstrombremse und Motorstaubremse ausgerüstet werden. Die optional erhältliche, patentierte Sicherheitssperre wirkt direkt auf die Betriebsbremse und sorgt für sicheren Stand in steilem Gelände. Der **UNITRAC** ist ab Werk mit Druckluftbremsanlage erhältlich.

- 6 Scheibenbremsen
- Sicherheitssperre
- Motorstaubremse
- Wirbelstrombremse
- Druckluftbremse
- Hydraulische Anhängerbremse



Bremskreis 1 ———

Bremskreis 2 - - - - -





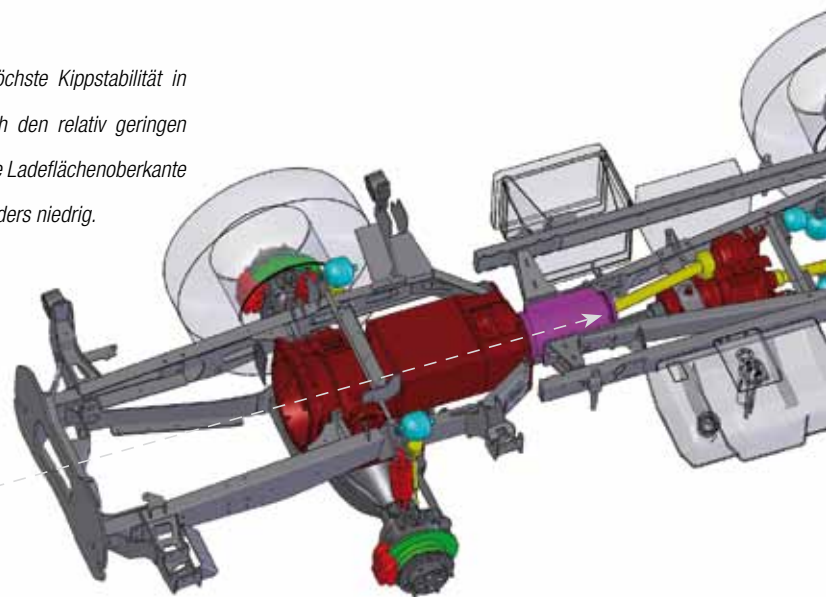
HOCHLEISTUNGSFAHRWERK

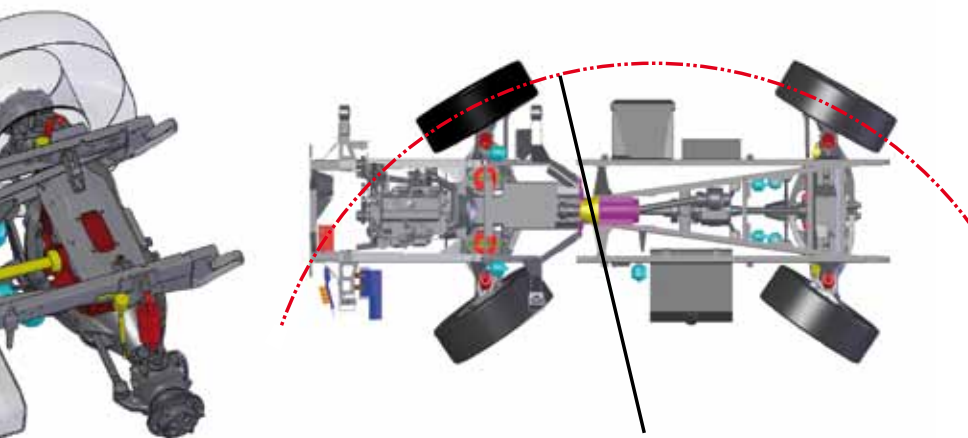
Das patentierte **UNITRAC**-Fahrwerkskonzept hat sich bereits in über 2.400 Fahrzeugen im Landwirtschafts- und Kommunaleinsatz bewährt. Einzelradaufhängung und hydraulische Federungszyylinder mit Membranspeichern garantieren, in Verbindung mit dem Drehteil zwischen vorderem und hinterem Rahmen, optimalen Federungskomfort bei höchstmöglicher Geländegängigkeit.

Durch den verdrehbaren Fahrzeugrahmen haben ständig alle vier Räder Bodenkontakt und größtmögliche Traktion. Die serienmäßige mechanische

Niveauregelung sorgt für höchste Kippstabilität in schwierigem Gelände. Durch den relativ geringen Federweg des Systems ist die Ladeflächenoberkante trotz großer Bereifung besonders niedrig.

Drehteil





Wendekreisradius: 3,5 m

4-RAD-LENKUNG

Der **UNITRAC** ist optional mit 4-Rad-Lenkung erhältlich. Durch die Komfortrückstellung und die Sicherheitsakustik ist die Bedienung einfach und komfortabel. Die 4-Rad-Lenkung kann in jeder Radposition ausgeschaltet werden.

Das System sperrt die hintere Achslenkung automatisch sobald sich die Räder wieder im Nullpunkt befinden. Verschiedene akustische Signale machen den Fahrer auf Gefahrensituationen aufmerksam. Dadurch sind auch ungeübte Fahrzeuglenker immer sicher unterwegs.



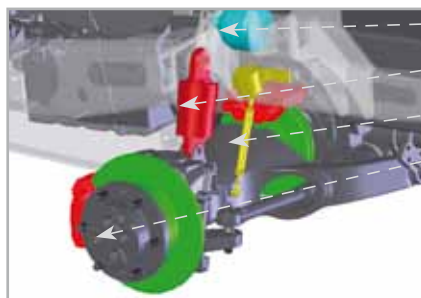
HOCHLEISTUNGSACHSEN

Durch 4-Stern-Planetenachsen hält der **UNITRAC** auch hohen Achsbelastungen dauerhaft Stand. Die höchstzulässigen Achslasten betragen 4200 kg vorne und 4400 kg hinten. Lenkgestänge, Bremsen und Antriebswellen sind in die Achsschenkel integriert. Der geschlossene Achsboden schützt die beweglichen Komponenten vor Beschädigung in unwegsamem Gelände.

FEDERUNG

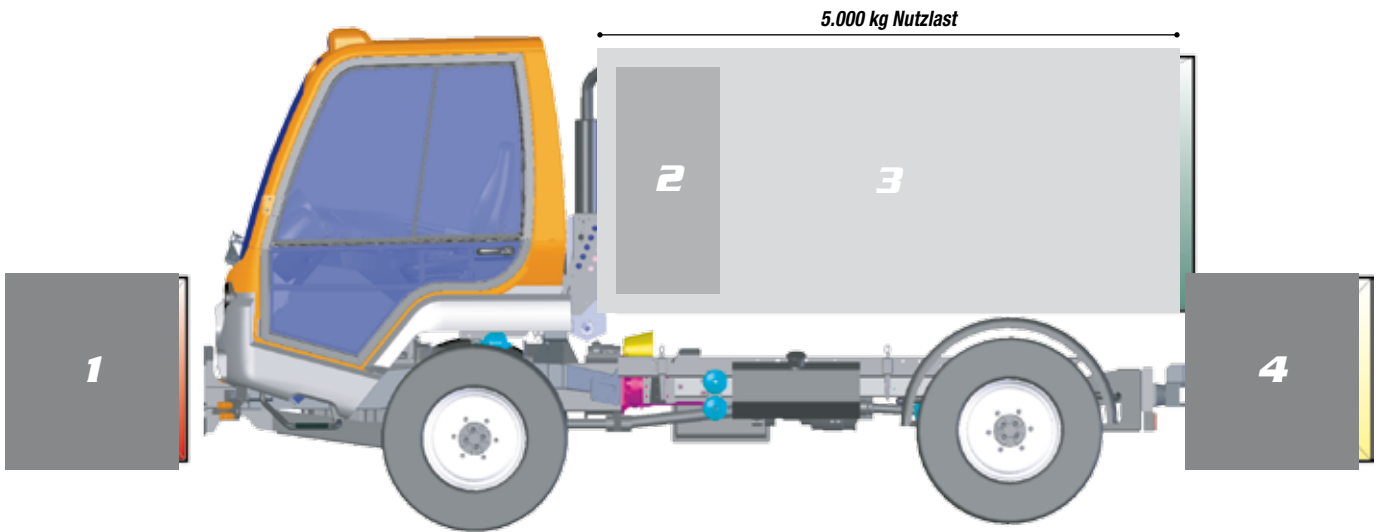
Der **UNITRAC** verfügt über eine patentierte hydraulische Federung mit Niveauregelung. Trotz extremer Geländegängigkeit ist der Federungskomfort nahezu auf PKW-Niveau.* Der Unitrac erfüllt bereits heute die strenge EU-Richtlinie zur Schwingungsbelastung am Arbeitsplatz (2002/44/EG), die ab 2011 für alle Arbeitsgeräte im Kommunaleinsatz und ab 2014 für alle landwirtschaftlichen Geräte gilt.

*BLT Wieselburg, M. Nadlinger:
„Systemvergleich gefederter und ungefederter Transporter“, Mai 2006



- Stickstoffmembranspeicher
- Hydraulikzylinder
- Niveauregelventil und -stange
- Planetentrieb

Anbauräume / Einsatzmöglichkeiten



1

- Fronthydraulik · Schneepflug
- Frässhleuder
- Böschungsmäher (Frontausleger)
- Frontseilwinde, Frontkehrbesen, ...

2

- Mittelkran
- Seilwinde
- Böschungsmäher, ...

3

- 3-Seiten-Kipper · Ladepritsche
- Streuautomat · Aufsetzkehrmaschine
- Abrollkipper · Absetzmulde
- Hakengerät, Ladewagen, ...

4

- Heckkran · Heckhydraulik
- Anhänger (Anhängelast 10.000 kg)
- Häcksler, ...



ANBAURÄUME / EINSATZMÖGLICHKEITEN

Die vier Anbauräume des **UNITRAC** eröffnen unzählige Einsatzmöglichkeiten. Mit einer Nutzlast von bis zu 5.000 kg und einer Anhängelast von 10.000 kg eignet sich der **UNITRAC** auch für schwere Transportarbeiten – bei voller Geländegängigkeit. Die Motorleistung kann über Front-, Mittel- oder Heckzapfwelle zum Antrieb verschiedenster Aufbaugeräte genutzt werden. Die 78l/min Leistung der 2-Kreis-Hydraulik steht serienmäßig über ein einfachwirkendes Steuergerät, ein proportionales, doppeltwirkendes Steuergerät (Ölmotor) und den POWERLINK Load-Sensing-Anschluss zur Verfügung. Optional kann die Hydraulik mit bis zu vier doppeltwirkenden Steuergeräten erweitert werden. Über Mikroschalter kann jedes Steuergerät mehrfach mit Funktionen belegt werden. Der **UNITRAC** lässt sich dadurch individuell für den jeweiligen Einsatz adaptieren.

Anbauraum vorne



Bestell-Nr.	115 B Anbaukonsole <i>inkl. DWS+DW, Joystick</i>	100 B Frontzapfwelle <i>1000min</i>	117 B Mikroschalter <i>auf Joystick</i>
AUFBAU			
FRONTHYDRAULIK	•		
FRONTHYDRAULIK <i>mit Geräteentlastung</i>	•		••
FRONTMÄHWERK <i>Fronthydraulik erforderlich</i>	•	•	
FRONTAUSLEGER <i>Böschungsmäher</i>	•	•	
FRONTKEHRBESEN <i>+ 2 Anschlüsse vorne vom Ölmotor</i>	•		•••
SEILWINDE	•	•	
SCHNEEPFLUG <i>mit Verschwenk-, Hebe-, Senkeinrichtung</i>	•		
FRÄSSCHLEUDER <i>mit Hebe-, Senk- und Querneigungseinrichtung, Kaminverstellung</i>	•	•	••



Bestell-Nr.	Serie			Optional				
	Ölmotor	Powerlink	111 A 1 x EWS	111 B 2 x EWS	111 C 3 x EWS	111 D 1 x EWS+1 x DW	111 E 2 x EWS+1 x DW	111 F 1 x EWS+2 x DW
KIPPER			•					
KIPPER mit hydr. Bordwandöffnung						•		
KIPPER mit Heckhydraulik				•				
HECKHYDRAULIK am Chassis			•					
LADEWAGEN	•		•					
LADEWAGEN mit hydr. Korböffnung	•			•				
FEINSTREUWERK auf Kratzbodenbrücke	•							
SEITENSTREUER mit Schwenkeinrichtung	•					•		
VAKUUMFASS			•					
KOMBIFASS mit hydr. Neigungs- verstellung u. drehbarem Güllewerfer		◦						•
AUFSATZKEHRMASCHINE		•						
HACKENGERÄT mit / ohne Hinterachsabstützung	•							
ABROLLKIPPER								•
KRAN mit konventionellen Steuergeräten	•							
KRAN mit LoadSensing Steuergeräten		•						

• **benötigt**

◦ **alternativ**

Powerlink: Steuergeräte am Aufbau

EWS = einfachwirkendes Steuergerät
mit Schwimmstellung

DWS = doppeltwirkendes Steuergerät
mit Schwimmstellung

DW = doppeltwirkendes Steuergerät



Einsatzplan



GERÄT	JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEZ
Fronthydraulik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontmäherwerk					●	●	●	●	●	●		
Böschungsmäher						●	●	●	●	●		
Seilwinde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schneepflug	●	●	●									●
Frässhleuder	●	●	●									●

Kipper	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckhydraulik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ladewagen					●	●	●	●	●	●		
Feinstreuerwerk					●	●	●	●	●	●	●	
Seitenstreuer					●	●	●	●	●	●	●	
Kombifass	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kehrmaschine				●	●	●	●	●	●	●	●	
Hakengerät	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Abrollkipper	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mittelkran	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spaltstreuer	●	●	●	●							●	●

● Ganzjahreseinsatz

● Sommereinsatz

● Wintereinsatz

BEISPIELE FÜR ZUSATZAUSSTATTUNG



Fronthydraulik



Heckhydraulik



Klimaanlage



Sonderfarben



Leuchenträger

Der UNITRAC ist bereits in der Serienausstattung für unzählige Einsatzbereiche gerüstet. Für Städte und Gemeinden empfiehlt sich die Erweiterung um das Kommunalpaket. Je nach Kundenwunsch lässt sich der Unitrac um eine Vielzahl von Zusatzausstattungen und Aufbaugeräten erweitern. Ihr Lindner-Händler hilft Ihnen gerne weiter.

SERIENAUSSTATTUNG

Radstand 2.600 mm oder 3.100 mm

KIPPBARE KOMFORTKABINE: Hydrogummigelagerte Freisicht-Komfortkabine mit Türen (OECD-geprüft), seitlich kippbar, beheizbare Panoramafrontscheibe, Seitenspiegel elektr. verstell- und beheizbar, zusätzliche Blinker und Begrenzungsleuchten am Seitenspiegel, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Komfortsitze, Sonnenblende mit Ablagefächern, Radiokonsolle mit Radiovorbereitung, 12-Volt Handstecker, Blinkerrückstellung, Heizung, 2-Stufen-Gebläse, Türschlösser, ergonomisch geformtes Bedienpult, VDO-Zentralinfoboard, automatische Innenbeleuchtung; Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer, Arbeitsscheinwerfer H4 oben;

HOCHLEISTUNGSFAHRWERK: Allradantrieb, Einzerradaufhängung, hydraulische Federung mit Niveauregung, Längsdifferenzialsperre u. Differenzialsperre hinten elektrohydraulisch per Knopfdruck, optional: Differenzialsperre vorne, 4-Rad-Lenkung mit Komfort-Rückstellung

GETRIEBE: 16/16-Splittgetriebe, 30, 40 oder 50 km/h, Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch per Knopfdruck, Zapfwelle hinten/Mitte: 540/1000 U/min, optional: Zapfwelle vorne 1000 U/min

BREMSE: 2-Kreis-Bremssystem, Unitrac 82/82s: 2 Scheibenbremsen vorne innenbelüftet, Unitrac 92/102s/102: 4 Scheibenbremsen vorne (2 innenbelüftet), 2 Scheibenbremsen hinten, optional: Motorstaubremse, Wirbelstrombremse, Sicherheitssperre, Druckluftbremsanlage;

HYDRAULIK: 2-Kreis-Hydraulik mit Komfortbedienung, Load-Sensing-System, Öltankinhalt: 50 l; hinterer Kreis: 2 Steuergeräte serienmäßig: 1 x EW, 1 x proportional (Ölmotor), Hydraulikleistung 78 l (vorderer Kreis: 33 l, hinterer Kreis: 45 l), Load-Sensing-Anschluss POWERLINK (Unitrac 92/102)

SERIEN-BEREIFUNG: 15,0/55-17 Conti Traction Farmer

KOMMUNALPAKET

Kommunalfarbe Orange RAL 2011, Komfortsitz mit hohen Rückenlehnen und Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurte, 4-poliger Stecker (Dauerstrom, Wegabhängigkeit, LS) in der Kabine, Kabeldurchführung heckseitig, 1 Garnitur Signalaufkleber Kommunal, zusätzliches Fern- und Abblendlicht H7 oben, Anbauplatte vorne (EURO 3) inkl. Joystick und 2 x DW, elektrohydraulische Verdrehdämpfung

KOMMUNAL-BEREIFUNG: 265/70 R 19,9 Conti HTW



UNITRAC Serie 2

KUPPLUNG
 Fahrkupplung
 Zapfwellenkupplung

Zweischeiben-Trockenkupplung
 hydraulisch betätigt mit Pedal
 elektro-hydraulisch betätigt per Knopfdruck

LENKUNG
 optional
 Wendekreisradius

hydrostatisch
 4-Radlenkung mit Komfortbedienung
 6 m (mit 4-Radlenkung 3,5 m)

GETRIEBE
 optional
 Geschwindigkeiten

16 V/16 R Splitt
 20 V/20 R Splitt + Superkriechgang
 30, 40 oder 50 km/h (U92/102)

ZAPFWELLEN
 optional

lastschaltbar
 540/1000 min-1
 Heckzapfwelle, Frontzapfwelle 1000 min-1

DIFFERENZIALSPERRE
 optional

hinten und mittig
 optional

lastschaltbar, elektro-hydraulisch betätigt
 Sperre vorne, lastschaltbar,
 elektro-hydraulisch betätigt

ACHSEN

Planetenachse mit Scheibenbremsen

BREMSEN
 Vorderachse
 Hinterachse

mit 2 Scheibenbremsen außen und 2 innenbelüfteten
 Scheibenbremsen innen (92/102s/102)
 optional: Motorstaubremsen**, Wirbelstrombremsen*
 mit 2 innenbelüfteten Scheibenbremsen innen

FEDERUNG

hydrostatische Federung mit Niveauregulierung

HYDRAULIK
 optional

Arbeitskreis vorne
 max. Fördermenge: 33 l/min bei 2250 min-1
 Steuergeräte: 1x DWS, 1x DW 1x Rücklauf
 inkl. Joystick und Anbauplatte Euro 3

Arbeitskreis hinten
 max. Fördermenge: 78 l/min bei 2250 min-1
 Steuergeräte: 1x DW Proportional, 1x EW
 U92/102: POWERLINK mit LoadSensing (78l/min)
 U82: 1x DW zusätzlich
 optional: zusätzlich 4x EW od. 2x DW

	Rdst.2600	Rdst.3100	Winterdienst
Zul. Gesamtgewicht	7.500 kg	7.500 kg	8.000 kg
Zul. Vorderachslast	4.200 kg	4.200 kg	4.200 kg
Zul. Hinterachslast	4.400 kg	4.400 kg	4.400 kg
Eigengewicht (Grundgerät)	2.990 kg	3.130 kg	
Eigengewicht (mit Kipper)	3.590 kg	3.730 kg	
Nutzlast mit Kipper	3.910 kg	3.770 kg	+ 500 kg

KOMFORTKABINE

Kippbare Komfortkabine, hydrogummigelagert

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12 Volt
 Lichtmaschine 100 A
 Batterie 100 Ah
 Hauptscheinwerfer H4 mit Abblend- und Fernlicht
 Dachscheinwerfer H7 mit Abblend- und Fernlicht (optional)

SERIENBEREIFUNG

15,0/55-17 Conti Traction Farmer
 265/70 - R19.5 (Kommunalpaket)

*Wirbelstrombremse nur bei Radstand 3100 mm möglich. ** Motorstaubremsen in Verbindung mit Partikelfilter nicht möglich.

UNITRAC 82s

MOTOR
 Typ/Ausführung
 Leistung/Drehzahl
 Zylinderzahl/Kühlung
 Bohrung/Hub/Hubraum
 Max. Drehmoment
 Bei Drehzahl
 Tankinhalt

VM-Turbodiesel (Euro 5)
 R754EU5 Common Rail
 72 kW (98 PS) / 2600 U/min
 4 / Wasser
 94/107/2.970 cm³
 340 Nm
 1400 U/min
 100 l



UNITRAC 82

MOTOR
 Typ/Ausführung
 Leistung/Drehzahl
 Zylinderzahl/Kühlung
 Bohrung/Hub/Hubraum
 Max. Drehmoment
 Bei Drehzahl
 Tankinhalt

Perkins-Turbodiesel (Stufe 3A)
 1104D-44T
 64 kW (87 PS) / 2.200 U/min
 4 / Wasser
 105/127/4.400 cm³
 368 Nm
 1400 U/min
 100 l

UNITRAC 92

MOTOR
 Typ/Ausführung
 Leistung/Drehzahl
 Zylinderzahl/Kühlung
 Bohrung/Hub/Hubraum
 Max. Drehmoment
 Bei Drehzahl
 Tankinhalt

Perkins-Turbodiesel (Stufe 3A)
 1104D-E44T Common Rail
 67 kW (92 PS) / 2.200 U/min
 4 / Wasser
 105/127/4.400 cm³
 395 Nm
 1400 U/min
 100 l



UNITRAC 102s

MOTOR
 Typ/Ausführung
 Leistung/Drehzahl
 Zylinderzahl/Kühlung
 Bohrung/Hub/Hubraum
 Max. Drehmoment
 Bei Drehzahl
 Tankinhalt

VM-Turbodiesel (Euro 5)
 R754EU5 Common Rail
 72 kW (98 PS) / 2600 U/min
 4 / Wasser
 94/107/2.970 cm³
 340 Nm
 1400 U/min
 100 l



UNITRAC 102

MOTOR
 Typ/Ausführung
 Leistung/Drehzahl
 Zylinderzahl/Kühlung
 Bohrung/Hub/Hubraum
 Max. Drehmoment
 Bei Drehzahl
 Tankinhalt

Perkins-Turbodiesel (Stufe 3A)
 1104D-E44T Common Rail
 74,5 kW (102 PS) / 2200 U/min
 4 / Wasser
 105/127/4.400 cm³
 420 Nm
 1200 U/min
 100 l

